attac
stmalo@attac.org

# BREVES D'ATTAC DU PAYS MALOUIN – JERSEY

Décembre 2018

*Un autre monde est possible !*

LE MALOTRU
http://www.malotru.org/

## RENDEZ-VOUS DE DECEMBRE

Nous VOULONS des COQUELICOTS

Le 7 décembre à 18h30
Devant la mairie de Saint Malo ou devant la mairie de La Richardais
www.facebook.com/nousvoulonsdescoquelicotsranceemeraude/

AGIR MAINTENANT

Le 8 décembre à 14h
A Saint Malo Esplanade de la Bourse, Porte de Dinan
https://www.facebook.com/events/1144397912390210/

## ON NE PEUT PLUS ATTENDRE

### POUR DÉSINVESTIR DES ENERGIES FOSSILES, DES PROJETS EXTRACTIVISTES ET DE LA FINANCE NOCIVE

## La campagne D'ATTAC #Pas avec notre argent

### LE LIVRET DE DEVELOPPEMENT DURABLE et SOLIDAIRE (LDDS) NE DOIT FINANCER QUE LA TRANSITION ECOLOGIQUE

***Les banques et la CDC sont incapables de garantir que l'argent du LIVRET DE DEVELOPPEMENT DURABLE et SOLIDAIRE (LDDS) n'alimente pas les 200 multinationales responsables de 90% des émissions de gaz à effet de serre, cause majeure des dérèglements climatiques.***

**La campagne cible la Caisse des dépôts et consignations (CDC),** qui centralise 60% des fonds du LDDS, afin qu'elle se désinvestisse des énergies fossiles. C'est aussi une manière de cibler le gouvernement, qui contrôle à 100 % la CDC. **Des actions sont également menées contre les grandes banques** qui commercialisent le LDDS et qui gardent 40 % de la collecte du livret, **Un rapport*** publié en décembre 2017 par 350.org et l'Observatoire des multinationales démontre que la CDC investit massivement dans des multinationales du secteur des combustibles fossiles telles qu'Engie ou Total et notamment dans 12 projets particulièrement polluants et dangereux pour le climat et les communautés.

Avec cette campagne, chaque citoyen·ne peut agir individuellement et collectivement :

- Signer et relayer la pétition « L'argent du Livret de Développement Durable et Solidaire ne doit plus financer la destruction du climat ! » ;
- Demander à sa banque via Twitter ce qu'elle fait de l'argent du LDDS ;
- Vous inscrire pour participer aux actions symboliques et artistiques partout en France

*https://multinationales.org/IMG/pdf/rapportcdcfinal.pdf?pk_campaign=Infolettre-1597&pk_kwd=multinationales-org-

Lors du Climate Finance Day le 28 novembre Eric Lombard, directeur de la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC), a pris des engagements pour mettre la principale institution financière publique française « au service de l'accord de Paris ».**

**https://www.caissedesdepots.fr/sites/default/files/medias/cp_et_dp/cp_engagements_climat_2018.pdf

S'informer pour se former ?

attac

# LE 12 DÉCEMBRE A 19h30

A la mairie annexe de Paramé

## SOIRÉE VIDÉO – DISCUSSION

# LA TRANSITION ENERGETIQUE

# ACTUALITÉ

## DÉCLARATION d'ATTAC FRANCE

**La politique de Macron ne répond ni à la fin du monde, ni aux fins de mois**

**La taxe sur les carburants : une injustice fiscale en plus !**

Cette taxe touchera d'abord les plus précaires, qui n'arrivent déjà pas à boucler leur fin de mois : les carburants représentent 8% des revenus des 10% les plus pauvres, seulement 4% pour les 10% les plus riches !

Elle s'ajoute à bien d'autres augmentations de charges pour celles et ceux qui peinent à boucler leurs fins de mois : baisse des aides pour le logement, augmentation de la CSG pour les retraités...

En même temps, le gouvernement a multiplié d'énormes cadeaux fiscaux pour les très riches, certains ont ainsi gagné des dizaines de milliers d'euros par an supplémentaires : suppression de l'ISF, plafonnement des taxes sur les revenus financiers, etc. Comme les gouvernements précédents, il ne fait rien ou presque contre l'évasion fiscale : les multinationales et les très riches extorquent au moins 60 milliards d'euros par an à l'État français.

Depuis 20 ans, les riches sont de plus en plus riches, les autres de plus en plus pauvres, avec de plus en plus de dépenses contraintes (logement, alimentation et cantines scolaires, électricité et gaz...). Et la politique d'Emmanuel Macron empire encore la situation.

**La taxe sur les carburants : inefficace pour la transition écologique**

Pour qu'elle soit efficace, cette taxe devrait pousser à moins conduire. Or c'est impossible puisque le gouvernement :

- ne développe pas de transports en commun efficaces et peu chers : au contraire la réforme de la SNCF va fragiliser les lignes de train secondaires
- poursuit la destruction des services publics et des commerces de proximité... alors que la France est déjà un des pays européens qui a le plus d'étalement urbain.

**Pour qu'elle soit efficace, cette taxe devrait financer la transition écologique. Or c'est impossible puisque le gouvernement :**

- utilise seulement une toute petite partie de la hausse de la taxe sur les carburants pour la transition écologique
- alloue un budget trop faible à la transition écologique et ne peut donc pas financer convenablement la rénovation des logements qui doit être accessible à tous, le développement des énergies renouvelables et propres, la transition de la production agricole...

**Cessez de faire payer les pauvres, faites payer les riches et les grandes entreprises polluantes**

- par une taxe carbone efficace et dissuasive sur les industries les plus polluantes, qui aujourd'hui polluent sans rien payer
- par une taxe sur le kérosène (transports aériens) et le fioul lourd (gros navires)
- par un moratoire sur toute nouvelle augmentation de la fiscalité carbone pour les ménages, artisans et petites entreprises, tant qu'il n'y aura pas de réduction forte des inégalités et de développement d'alternatives au tout-voiture et à l'étalement urbain.

# UNE TOURNÉE POUR LES AMIS

5 comités Attac de Bretagne se sont coordonnés pour accueillir John Christensen à l'occasion de la projection de son film « La Toile d'araignée ». Ancien conseiller économique de Jersey, co-fondateur de Tax Justice Network, il combat sans relâche les paradis fiscaux. Le public nombreux venu l'accueillir a pris conscience de la dureté de l'affrontement avec les lobbies de la finance et avec certains Etats complices, mais aussi des avancées constatées. Pugnace, lucide, mais raisonnablement optimiste, il a fait le bilan de l'action de l'Union Européenne « des demi-mesures » dit-il, même si elles vont dans le bon sens.